

01	SD	Severozápadní	03	Evidenční číslo	ČSD6 36 KN - 275
02	Přímý správce	Mostní obvod Pardubice	04	Rok výroby	X/1983
05	Schema příčného řezu (kóty v mm)				
06	Rozpětí v m	27,00	17	Vyhovuje pro izolovaný kolejový obvod	ane
07	Délka v m	27,50	18	Moment setrvačnosti v cm ⁴	6 347 152
08	Nosníky	komorové	19	Normální zatížitelnost v přímé koleji	100 % 0,801 ule
09	Vzdálenost příčnickových stoliček v mm		20	Hmotnost v kg	
10	Počet příčnickových stoliček		21	Nátěrová plocha v m ²	880
11	Příčné ztužení		22	Rok posledního nátěru	1985
12	Podélné ztužení		23	Rok poslední opravy	
13	Nejvyšší dovolená rychlost km/h	50	24	Použitelné do konce roku	2013 ZTP 14.07.2002
14	Nejmenší poloměr oblouku v m	330	25	Inventurní číslo	166000318639 61
15	Kolej	přímo pojížděná	26	Pořizovací hodnota Kčs	1.059.118,-
			27	Týdenní nájemné Kčs	ČD/km 14.400,- 650
16	Příslušenství	chodn.kenzoly, chodn.rošty, zábradlí, ložiska	28	Poznámka	Nájemné bez DPH

Vyhotožil: Urbanová

Opravil:

Odsouhlasil za SD:

ZÁPIS O TECHNICKÉM PROVĚŘENÍ MOSTNÍHO PROVIZORIA.

Datum konání: 24.3.2022

Místo uložení MP: DKV Česká Třebová *nytní - Zaboří nad Labem*

Označení MP: **36 KN – 275**

Inventární číslo: **610000318639**

Členové komise: - ing. Pavel Novák – ved. odd. OJ
- František Kudláček - IŽD

Popis MP:

Mostní provizorium je tvořeno ocelovým svařovaným nosníkem komorového uzavřeného průřezu. Provizorium bylo vyrobeno v roce 1983 jako MP 27/2, výrobce Vítkovice. PUK-přímé upevnění kolejnice je typu I (úprava rozchodu se provádí posunem podkladnice v rozchodové desce – saních, upevnění je pomocí VP šroubů). Provizorium je opatřeno žebrovými podkladnicemi pro kolej S49 a otočnými chodníkovými konzolami. K příslušenství provizoria patří válcová ložiska, prvky chod.podlah včetně zábradlí a výběhové pojistné úhelníky. Manipulaci s provizoriem je možno provádět pomocí pevných závěsných čepů prům.100 mm s rozpětím 25,5 m, Úložná výška provizoria (spodní plocha ložiska -úložná plocha podkladnice) je **1650 mm**.

Váha OK MP: 64, 6t (včetně příslušenství)
Zatížitelnost: 1,122 UIC-71 (dle MVL 917)

Dokumentace:

- výrobní dokumentace (1983)
- poslední záznam v evidenčním listu o použití MP je z roku 2008

Stav MP:

Hlavní části MP: (po vizuální kontrole)

- komorový nosník v dobrém stavu, bez znatelných deformací
- nátěrový systém je na konci doby životnosti, objevuje se plošná i lokální koroze
- značné korozivní napadení jednotlivých prvků přímého upevnění kolejnic (zejména šrouby, podložky, matice a kontaktní plochy)
- popis MP neodpovídá požadavkům předpisu S5/2

Návrh opatření:

Je nutné provést opravu přímého upevnění koleje s výměnou spojovacích prvků. Opravu přímého upevnění koleje může provádět pouze zhotovitel s příslušným oprávněním pro výrobu a montáž ocelových konstrukcí. Nový základní a spojovací materiál musí být dodán v předepsané kvalitě (min. dle požadavků původní VVOK) včetně dokladů o kvalitě a jakosti, na závěr musí být provedena dílenská přejímka, a to vše v souladu s TKP staveb státních drah kap.19. Dále se doporučuje celková obnova nátěrového systému.

ZÁVĚR:

Stav jednotlivých konstrukčních prvků přímého upevnění koleje nezaručuje vyvození potřebné svěrné síly při stanoveném utahovacím momentu, nelze garantovat potřebnou držečnost podkladnic, a to zejména v případě koleje v oblouku. Komise z výše uvedených důvodů **nedoporučuje** použití mostního provizoria pro železniční provoz. Použitelnost lze obnovit po řádně provedené opravě a vypracování nového technického prověření.

V Pardubicích 12.dubna 2022

Zapsal: ing. Pavel Novák

Podpisy členů komise:

